

Số: 74 /BC-HĐND

Ninh Thuận, ngày 10 tháng 5 năm 2022

BÁO CÁO

Kết quả thẩm tra điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ cao tốc Bắc - Nam với Quốc lộ 1 và Cảng biển tổng hợp Cà Ná

Kính gửi: HĐND tỉnh

Thực hiện phân công của Thường trực HĐND tỉnh về chuẩn bị nội dung kỳ họp thứ 5, HĐND tỉnh khoá XI. Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo HĐND tỉnh kết quả thẩm tra dự thảo Nghị quyết về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ cao tốc Bắc - Nam với Quốc lộ 1 và Cảng biển tổng hợp Cà Ná theo đề nghị của UBND tỉnh tại Tờ trình số 71/TTr-UBND ngày 09/5/2022, nội dung cụ thể như sau:

I. Về sự cần thiết, căn cứ pháp lý ban hành Nghị quyết

1. Dự án Đường nối từ cao tốc Bắc - Nam với Quốc lộ 1 và Cảng biển tổng hợp Cà Ná được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 84/NQ-HĐND ngày 31/8/2021, quy mô dự án có tổng chiều dài khoảng 14,5km, tổng mức đầu tư là 903.000 triệu đồng, đầu tư từ vốn ngân sách Trung ương, ngân sách địa phương và vốn xã hội hóa; Dự án được xác định là công trình trọng điểm của tỉnh, do tính chất quan trọng của dự án và nguồn vốn đầu tư thực hiện dự án từ nhiều nguồn khác nhau, trong đó có sự đóng góp từ vốn của Nhà tài trợ. Để việc triển khai thực hiện dự án đảm bảo thuận lợi, tiến độ, hiệu quả và phù hợp với từng nguồn vốn đầu tư, thì việc phân chia dự án thành phần là cần thiết, phù hợp quy định tại điểm a khoản 9 Điều 1 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020¹, phù hợp với quy định tại Điều 31² Luật Đầu tư công và phù hợp tình hình thực tế của địa phương.

2. Căn cứ pháp lý dự thảo Nghị quyết đảm bảo hợp hiến, hợp pháp và thuộc thẩm quyền của HĐND tỉnh (Điều 34 Luật Đầu tư công³).

¹ điểm a khoản 9 Điều 1 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020 “Dự án đầu tư xây dựng được phân chia thành các dự án thành phần khi mỗi dự án thành phần có thể vận hành, khai thác độc lập. Các dự án thành phần sau khi phân chia được quản lý như đối với dự án độc lập. Đối với dự án sử dụng vốn đầu tư công, việc phân chia dự án thành phần được thực hiện theo quy định của pháp luật về đầu tư công...”

² Điều 31 Luật Đầu tư công “Việc phân tách các dự án thành phần (nếu có)” được thể hiện trong nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

³ Điều 34 Luật Đầu tư công “cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án thì có thẩm quyền quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư chương trình, dự án đó và chịu trách nhiệm về quyết định của mình”.

II. Về nội dung dự thảo nghị quyết

Qua thẩm tra, xem xét nội dung dự thảo Nghị quyết, Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án, Báo cáo thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư, ý kiến của đại biểu dự họp, rà soát các quy định pháp luật liên quan và tình hình thực tế của địa phương, Ban Kinh tế - Ngân sách cơ bản thống nhất nội dung điều chỉnh phân chia dự án thành phần đối với quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn thực hiện dự án tại Nghị quyết số 84/NQ-HĐND ngày 31/8/2021 của HĐND tỉnh và các nội dung trong dự thảo Nghị quyết về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ cao tốc Bắc - Nam với Quốc lộ 1 và Cảng biển tổng hợp Cà Ná kèm theo Tờ trình số 71/TTr-UBND ngày 09/5/2022 của UBND tỉnh.

Về hình thức văn bản, căn cứ pháp lý dự thảo nghị quyết, đề nghị Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, cơ quan soạn thảo rà soát điều chỉnh, bổ sung đảm bảo phù hợp quy định pháp luật.

III. Đề xuất, kiến nghị

Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành liên quan, chủ đầu tư thực hiện việc điều chỉnh chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo đảm bảo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định khác có liên quan.

Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên (Báo cáo);
- Thường trực HĐND (Báo cáo);
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh khóa XI;
- Lãnh đạo Ban KT-NS HĐND tỉnh;
- Sở KH&ĐT;
- BQLDAĐT XD CCTGT;
- Trang TTĐT HĐND tỉnh;
- Lưu: VT; Phòng Công tác HĐND.

**TM. BAN KINH TẾ-NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**



Trần Minh Nam